

### **1. Što je hrvatski registar brodova:**

- A. - Hrvatski registar brodova je međunarodna institucija za osiguranje brodova i ljudi
- B. - Hrvatski registar brodova je javna ustanova koja obavlja poslove klasifikacije i statutarne certifikacije brodova
- C.- Hrvatski registar brodova je zavod koji izdaje razne brošure za brodove

### **2. Što je Pomorski zakonik:**

- A. – Pomorski Zakonik je knjiga o pravilima za izbjegavanje sudara na moru
- B. – Pomorski Zakonik je temeljni zakon u pomorstvu RH
- C. – Pomorski Zakonik su pravila o podmorju jadranskog mora

### **3. Tko vrši inspeksijski nadzor broda za plovidbu u RH:**

- A. – Inspektori hrvatskog registra brodova
- B. – Inspektori lučke kapetanije
- C. – Inspektori luke i lučka uprava

### **4. Što je raspored za uzbunu:**

- A. – raspored za uzbunu je svjedoždba za sigurnost plovnosti broda.
- B. – raspored za uzbunu je raspored članova posade broda kojima su utvrđene njihove dužnosti u situacijama:napuštanje broda,požar,čovjek u moru,polucija ili zagađenje i prodor mora
- C. – raspord za uzbunu je natpis za osmatranje u nevremenu

### **5. Što je generalni alarm .**

- A. – generalni alarm je znak za požar na brodu
- B. - generalni alarm je znak za opću uzbunu na brodu
- C. – generalni alarm je sredstvo upozorenja za maglu

### **6. Tko zapovjeda napuštanjem broda:**

- A. – prvi časnik palube zapovjeda sa posadom kod napuštanja broda
- B. - upravitelj stroja je osoba koja zapovjeda napuštanjem broda
- C. – napuštanjem broda zapovjeda zapovjednik broda

### **7. Opći sustav uzbune u nuždi mora omogućavati čujnost općeg signala za uzbunu koji se sastoji od:**

- A. – sedam ili više kratkih zvukova nakon kojih slijedi jedan dugi zvuk brodskom sirenom i dodatno električnim zvoncem
- B. – uzastopno ponavljanje kratkog i dugog zvučnog signala brodskom sirenom i alarmnim zvonom
- C. – neprekidno zvonjenje brodskom sirenom

**8. Kako dijelimo palubnu stražu:**

- A. – na stražu u plovidbi, sidrištu i u luci
- B. – na veliku i malu stražu
- C. – na unutarnju i vanjsku

**9. Koje su opasne situacije na brodu:**

- A. – na brodu su opasne situacije nagib broda i valjanje istog
- B. - slučajevi opasnosti na brodu su: požar, eksplozija, sudar, udar, nasukanje, lom konstrukcije, gubitak stabiliteta
- C. – na brodu ne postoji opasnih situacija koje bi mogle ugroziti ljudske živote

**10. Što je MARPOL :**

- A. – MARPOL je međunarodna konvencija za sigurnost broda u vožnji
- B. – MARPOL je međunarodna konvencija koja se bavi zaštitom okoliša od zagađenja
- C. – MARPOL je međunarodna konvencija za sigurnost pomoraca

**11. Sprečavanje onečišćenja mora sa broda:**

- A. – sa broda u more zabranjeno je bacati bilo kakvo smeće bilo u krutom ili tekućem stanju
- B. – na brodu se tekući i kruti otpad čuva u posebnim tankovima i spremama
- C. – brodski uređaji ispuštaju u more tekućine i kruti otpad

**12. Smeće se odlaže:**

- A. – u lukama za to predviđenim mjestima
- B. - baca u more
- C. – drži na brodu i spaljuje u bačvama

**13. Količina smeća koja se odloži u luci zapisuje se u :**

- A. – knjizi o smeću
- B. - knjizi o uljima
- C. - brodskom dnevniku

**14. Opći plan protupožarne zaštite po SOLAS-u moraju imati brodovi:**

- A. – od 300 BT i više i svi putnički brodovi
- B. - svi brodovi
- C. - od 500 BT i više i svi putnički brodovi

**15. CO2 uređaj za gašenje požara na brodu koristi se za gašenje požara:**

- A. - na palubi
- B. - u tankovima
- C. - u strojarnici, skladištima suhog tereta

**16. Koliki postotak kisika mora biti u zatvorenom prostoru kako bi mogli u taj prostor ulaziti:**

- A. - najmanje 16 %
- B. - više od 22 %
- C. - oko 21 %

**17. Prema konveciji ILO 180 i Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja straže, te bavljanje drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja, najveći dopušteni broj sati rada je:**

- A. - 8 sati tijekom razdoblja od svaka 24 sata
- B. - 10 sati odmora tijekom razdoblja od svaka 24 sata
- C. - 12 sati odmora tijekom razdoblja od svaka 24 sata

**18. Kada kormilar primi naredbu za kormilarenje “*Starboard twenty-five*” to mora:**

- A. - kormilo treba držati 25° desno
- B. - kormilo treba držati 25° lijevo
- C. - kormilo treba držati u uzdužnici

**19. Kada kormilar primi naredbu za kormilarenje “*Steady as she goes*” to mora:**

- A. - zadržati brod na kursu koji je imao u trenutku izdavanja naredbe
- B. - kormilariti ravno u smjeru prema plutači
- C. - gotovo sa ručnim kormilarenjem

**20. Kada u području ili blizu područja smanjene vidljivosti čujete zvučni signal “jedan dugi zvuk u vremenskim razmacima od najviše dvije minute” to znači da je to:**

- A. - brod na mehanički pogon, kad plovi, ali je zaustavljen i ne kreće se kroz vodu
- B. - brod na mehanički pogon kad plovi
- C. - brod koji ne može manevrirati, brod ograničene sposobnosti manevriranja, jedrenjak, brod koji ribari